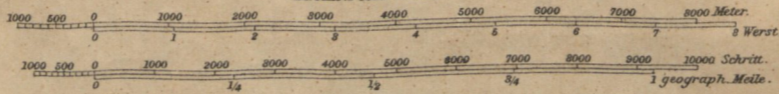




Kartographische Abtheilung d. Königl. Preuss. Landes-Aufnahme.

- | | | |
|---------------------|---|--------------------------------------|
| Eisenbahnen. | — | grosse Landstrasse |
| — | — | Transport-Postweg |
| — | — | Ortsverbindungsweg mit Seitengräben |
| — | — | Ortsverbindungsweg ohne Seitengräben |
| — | — | Feld- od. Waldweg |
| Wege. | — | Pussweg |
| — | — | Stants-Chaussee |
| — | — | Bestirke-Chaussee |
| | — | Winterweg |

(Chotm) N 37.
Mafsstab 1:100000.



Die stehenden Zahlen bezeichnen die Zahl der Wohnhäuser.
— liegenden Höhen in Metern.
Der Vertikalabstand der vollen Schichtlinien beträgt 4,26 Meter - 2 Zwischen-
gerissen 2,13 - 1
Infolge der Abrundung auf volle Meter erscheinen die Schichtlinien-
Randsahlen in ungleichmässigen Abständen von 2 u. 5 Metern.

Polnische Aussprache:

Man betont die vorletzte Sylbe und spricht die Vokale kurz,
i vor Vokalen wie j (ie - jii).


c - z (auch vor k), rz u. z - g in *Ynni* u. s. m.
cz - ch, s - sz (scharf),
h. u. ch - h, sz - sz (sch),
z - c (dumpf), szcz - szcz (sch),
o - o, z - j (weich).

Der Accent kann bei Aussprache von
C, h, s, z unbeachtet bleiben.
Das poln. q u. e ist durch on, om
u. en, em ersetzt.
sz na = szczyzna.

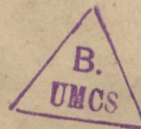
Las u. Bór - Wald, Bagno u. Bloto - Bruch, Jezioro - See, Góra - Berg.

Druck 1914.

Biblioteka Uniwersytetu
M. CURIE-SKŁODOWSKIEJ
w Lublinie

| | |
|---------|---|
| K. 1669 |  |
| | 36 |

K. 1669/36



P. 1043/55/1

Gruppe I **N36**

Montigny

