

Wszystko to brzmi napozór bardzo prosto i jest rzeczą, zdaje się, oddawna znaną. Zarówno jednakże skrajny amerykańizm, jak i bolszewizm zapominają o tych prostych wskazaniach. Zdaje mi się tylko, że również w miłości franciszkańskiej do wszechstworzenia można się doszukać ważnych i cennych dla naszej kultury wskazań, i że opowieści o wilku z Gubbio i ptakach słuchających kazania — prócz poetyckiej piękności — mają również i realne znaczenie. Widzimy tu bowiem korne schylenie czoła przed tajemnicą życia, z opowieści tych przebija wiara, że i najlichsze stworzenie ma swoją nieocenioną wartość i ma swój sens istnienia. Widzimy tu odwrócenie się od kultu maszyny a na jego miejscu głęboko ujęty kult duszy. Zapewne, że cały rozwój dzisiejszej techniki otworzył przed człowiekiem nowe, nieznanne przedtem możliwości. Śmieszno byłoby chcieć odwrócić bieg dziejowy i cofnąć się do kolowrotka. Śmieszno byłoby również nie dążyć nadal

do jaknajwiększego technicznego rozwoju, ale obaj wymienieni przez nas myśliciele słusznie stwierdzają, że nie są to rzeczy najważniejsze i nie mogą być uważane za cel, ale jedynie za środek. Rozwój techniczny bowiem, o ile nie odpowiada mu równoległy rozwój moralny, może stać się zgubnym i doprowadzić do zatracenia największych ludzkich wartości. Dusza ludzka bowiem nie jest maszyną i nie można jej wyrazić bez reszty w żadnym technicznym aparacie.

Dziela Jaspersa i Wędkiewicza nie są dziełami jedynie suchych gabinetowych uczonych. Dają one głębokie wejrzenie w dzisiejsze walki i wstrząsy duchowe. I mimo wszystkich różnic, które dzieli heidelberskiego lekarza od polskiego humanisty, przebija w ich dziełach wspólna tęsknota za nowym człowiekiem i wspólny podziw dla niedającej się nigdy zgłębić tajemnicy duszy ludzkiej.

ADAM STAWARSKI

W OBRONIE TATR

W dziejach ludzkości powtarzają się co pewien czas takie same lub podobne zdarzenia, powstają podobne inicjatywy, wywołujące w społeczeństwie takie same reakcje. Zmieniają się formy, treść zaś przeżyć pozostaje niezmienną.

Przed 30 laty był aktualny projekt kolejki na Świnicę. Projekt ten upadł, spór ów dawno już zamarł, gdy oto niedawno, w innej formie, znów powstaje jak upiór przeszłości.

Tym razem mówi się o kolejkach linowych, jednej na Łomnicę, drugiej na Kasprowy. Ponieważ spór o kolejkę na Łomnicę odbywa się w łonie społeczeństwa czesko-słowackiego, zatrzymam się tylko na projekcie nam bliższym, tyżącym się Kasprowego. Zrozumiałem jest jednak, że argumenty i rozważania, jakimi się posługuję, stosują się do obu projektów.

W istocie swej spór, jaki powstał, nie jest sporem tylko o wartości materialne, lecz nadewszystko o duchowe. I one to, stanowiąc najwyższe wartości dla całego Narodu, są bezcenne. One właśnie są rozstrzygające.

Rozważyć więc przedewszystkiem trzeba korzyści, jakie mogłyby wyniknąć z budowy kolejki, a potem straty, jakiebyśmy z tego powodu wynieśli, i odważyć je na szali wartości.

Projektodawcom kolejki należy po pierwsze na udostępnieniu gór szerszemu ogółowi, po drugie na ułatwieniu podejścia na wycieczki letnie, po trzecie zaś, i to jest może najważniejsze, na uprzyjętnieniu Kasprowego i Hali Gąsienicowej w ziemie dla wypraw czy zawodów narciarskich.

Konieczność udostępnienia gór dla szerszego ogółu, dla tych, którzy po górach nie chodzą, nie jest tak niezbędną, ponieważ ci, co dotychczas wcale lub mało tylko chodzili, nie mieli widocznie zainteresowania do gór, a chorzy lub ludzie starsi nie odczuwają już dawnego entuzjazmu. O ile zaś mają swoją przeszłość górską, to żyją w niej wspomnieniami, którychby z pewnością nie zastąpił urok (!) wyciągu linowego na Kasprowy.

Kolejka na Kasprowy jako ułatwienie w podejściu na wycieczki nie gra ważnej roli, bo wobec schronisk na Hali Gąsienicowej, które się jeszcze rozbudują, schroniska przy Pięciu Stawach, w dolinie Koprowej i Ciemnosmreczynach, turysta ma zawsze zapewniony punkt oparcia dla swych



Górne piętro doliny Kasprowej z limbami

Fot. Zwoliński

wycieczek w tym rejonie. Na dalsze szlaki górskie, w głąb Tatr, kolejka wpływu by nie miała. Szlak zaś graniami od przełęczy Lillowej do Tomanowej jest przecież łatwo dostępny w czasie i przestrzeni, idąc z Hali Gąsienicowej.

Jeśli zaś chodzi o uprzyjętnienie terenów narciarskich w okolicach Kasprowego, to w pewnej mierze byłoby ono rzeczywiście istotne. Lecz i tu przy biegach zjazdowych powinno być brane w rachubę i podejście zawodników, które byłoby miarą ich wyrobienia i wytrzymałości. A Hala Gąsienicowa daje przecież dla ogółu narciarzy również wystarczającą podstawę, z różnicą wzniesienia dla szczytu Kasprowego nie przekraczającą 470 m, licząc od schroniska Pol. Towarzystwa Tatrzaskiego, co jest jak na stosunki górskie, alpejskie w szczególności, cyfrą znikomą. Słuszne tu będzie zauważyć, że wobec srożej zimy tatrzaskiej, sroższej niż na tych wysokościach w Alpach, niezawsze kolejka mogłaby funkcjonować. Nawet w Alpach kolejki zawieszają niekiedy swą działalność zimą.

Rozpatrzmy teraz strony ujemne. Przeciwnikom projektu chodzi nietylko o zeszpecenie krajobrazu samą kolejką, ile o

konsekwencje, jakie taka budowa za sobą pociąga. Są one natury bardzo realnej. A więc muszą być przystanki na szczycie — większe pomieszczenie dla obsługi kolejki, przytem dla publiczności pewna dyskretna i wonna ubikacja (bez kanalizacji trzeba by się obyć). To narazie, a potem w miarę wzrastających potrzeb i wymagań klienteli kolejki okaże się niezbędną budowa restauracji, bo jakże nie pomyśleć o zaspokojeniu zgłodniałej rzeszy turystów z apetytem zaostrzonym powietrzem górskim? Nie zabraknie też napewno radja z głośnikami ani gramofonu dla urozmaicenia zjazdu i pohytu na szczycie (już teraz na Hali Gąsienicowej rozlegają się różne niesamowite dźwięki, nieharmonizujące z górami). Dalszym zaś etapem będzie dancinng na jakiejś platformie specjalnie urządzonej, no i reklamy. Podobne obrazy mamy już w Szwajcarii i w Ameryce.

Wyśmienitą, choć niezupełnie jeszcze, ilustracją tego, czem może być taka kolejka, dał nie tak dawno *Ilustrowany Kurjer Codzienny* w powieści feljetonowej *Keep Smiling* pióra Roberta Perutza. Autor, jadąc kolejką na Mont-Michel w górach północnej Karoliny, doznał tyłu wrażeń paujących nastrój, że „jak zбитy pies z podwiniętym ogonem“ zjechał „w prozaiczne doliny“,

lejkami, ale i te, mieszcząc się w pewnych ograniczonych ośrodkach, giną wobec niekniętych obszarów. Wiedzą zaiste ci praktyczni Szwajcarzy, że owe niepokalane szczyty są właśnie główną, szlachetną przynętą dla ruchu turystycznego. I tam, w te niebotyczne szczyty, uciekając od banalnego, hałaśliwego świata, idą różni alpiniści po skałach, śniegach i lodach, otoczeni jakby światem z bajki, zwalczając różne przeciwności zawsze w podniosłym nastroju, w ciszy, skupieniu i zapatrzeniu.

Tatry nasze są niższe, są też niewielkie. Niema w nich nadbudowy szczytów z wiecznym śniegiem i lodowcami. Cały ich urok ześrodkowuje się w skalnych, poszarpanych turniach i szczytach. Jeśli więc na jakimkolwiek ich szczyt założymy kolejkę — wprowadzimy w ich serce ten jarmark ludzki ze wszystkimi jego następstwami. I z tego właśnie projektodawcy kolejki niedość sobie zdają sprawę.

Jeśli dla Tatr Polskich chcemy szukać analogicznego Alpom przedgórze, będą niemi właśnie wyniosłości Gubałówki lub Bukowiny. I zupełnie niesłusznie został wzgardliwie potraktowany projekt kolejki na Gubałówkę, który zawiera w sobie olbrzymie realne wartości dla popularnego ruchu turystycznego, a nawet i narciarskiego. Gubałówka jest terenem wymarzoną, podobnie jak szczyty widokowe z kolejkami w Szwajcarii. Jest ona w pewnej odległości od Tatr, więc widok z niej jest bardzo rozległy i choć nie obejmuje całego wnętrza Tatr, zato rozpościera się i na Tatry zachodnie. A panorama na grupę Czerwonych Wierchów, zwykle przysłonięta, jest wprost alpejska. Szczególnie zaś, gdy z grzbietu Gubałówki skierujemy się ku północy w stronę Zubsuchego lub ku mało znanej wyniosłości Gawranówki, rozwija się przed nami i panorama wgląd na dalsze wschodnie Tatry. A gdy śniegi przyprószą szczyty na jesieni, powstają Tatry w bieli jak jakieś śnieżne góry ponad intensywną jeszcze zielenią regli, lub też zloczącą się już czerwienią liści.

Gubałówka ze swem monotonnem podejściem jest za mało znana ogółowi gości zakopiańskich i gdy kolejka ją spopularyzuje, oraz jej liczne spacerki grzbietowe, dopiero wtedy ujawnia się w pełni jej wszystkie zalety. Obawa mgieł, przysłaniających widoki, nie jest większa niż gdzieindziej w Tatrach. Często mgły tak nisko osiadają, że tam już mamy słońce; kiedyindziej przecież i wyższe szczyty toną w chmurach i mgłach, bo czyste niebo znajduje się dopiero jeszcze wyżej, np. na wysokości 3000 m. Wtedy i wjazd na Kasprowy nicy nie pomógł. Przeciwnie, tam częściej, nawet w dniu pogodne, szczyt może być otulony mgłą lokalną.

Również i zjazdy narciarskie nie są do pogardzenia. Mamy całe obszernie i urozmaicone stoki ku dolinie Czarnego Dunajca, gdzie z Podczerwonego, Czarnego Dunajca, Starego Bystrego już koleją można wracać na Nowy Targ do Zakopanego. Mogą być też zjazdy krótsze na szpital miejski i Poronin lub na Szaflary i Biały Dunajec.

Tu też, na Gubałówce, na przedgórzu Tatr, nie raziłyby udogodnienia na wzór szwajcarski. I hotel z restauracją i place tenisowe i plaże słoneczne, a zimą ślizgawka, tory saneczkowe, hockey i różne inne przyjemności, będące atrakcją dla publiczności, a stanowiące wielką korzyść materialną dla Zakopanego.

Przed laty, przebywając w Szwajcarii, nieraz wieczorem, przejeżdżając statkiem po Lemanie wzdłuż wybrzeży Montreux-Vevy i widząc piętrzące się nad niemi wzgórza, roziskrzone i rozmięgotane jarzącami się światłami lamp łukowych oraz licznych will i hoteli, wyobrażałem sobie i u nas podobnie zabudowane, wznoszące się ponad równią zakopiańską złocza Gubałówki; z kolejką linową na grzbiet i poprzecinane wzdłuż i wszerz



Część wschodnia panoramy z Gubałówki od Kasprowego po Hawrań i Murań.



Fot. Zwoliński

